 <p>ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ</p>	<p>Услови за израду Урбанистичког пројекта</p>	<p>VIII Број: 953-16236/24-1 Датум: 03-09-2024</p>
---	--	--

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

МХМ ПРОЈЕКТ ДОО НОВИ САД

21000 Нови Сад
Јована Поповића 40

Поштовани,

Захтевом број 11-19072024/4, од 19.07.2024. године, наш заводни број 953-16236, од 30.07.2024. године, обратили сте се ради издавања услова за потребе израде **Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца.**

Јавно предузеће „Путеви Србије“ у претходном периоду издало је услове за потребе израде планске и урбанистичко техничке документације и то:

- План детаљне регулације Северна обилазница града Крагујевца, број 953-10769/21-1 од 28.05.2021. године.

Северна обилазница представља деоницу транзитног правца (дужине око 21 km) за брже повезивање саобраћајних токова на правцу државног пута IA-A1 (E-75) у Баточини преко Крагујевца до државног пута IA-A5 (E-761) у Мрчајевцима.

У предходном периоду је израђен План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, број 23/2023) и Урбанистички пројекат за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца, потврђен од стране Министарстава грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-01-02386/2021-11 од 31.12.2021.год.

Урбанистички пројекат се ради за изградњу објеката јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса а у складу са чланом 60. став 2 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013- Одлука УС, 50/2013- Одлука УС, 98/2013-Одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018,31/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 И 62/23).

Предметна деоница започиње на км 5+000 и представља наставак трасе северне обилазнице обрађене претходно израђеним урбанистичким пројектом. На деоници која је предмет овог Урбанистичког пројекта нема предвиђених укрштаја у нивоу већ су сва укрштања са постојећим путевима пројектовани као денивелисани.

Рачунска брзина за димензионисање елемената трасе је $V_r=100$ km/h, при чему се северна обилазница пружа преко брдовитог терена. Попречни профил саобраћајнице садржи 4 саобраћајне траке ширине по 3,50 m, ивичне траке ширине 0,50 m, банке ширине 1,50 m и уливно/изливне траке ширине 3,50 m (према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник РС“, бр. 50/2011).

У обухвату урбанистичког пројекта налазе се и атарски (пољопривредни) путеви, којима је у зони северне обилазнице прекинут континуитет те су планиране нове трасе сервисних саобраћајница, атарских путева као и надвожњака за повезивање постојећих путева и приступ парцелама. Атарски путеви намењени су кретању пољопривредне механизације и механизације за одржавање планираних канала система одводњавања. Планирани атарски путеви су ширине 4m са банкама 0,5m.

Веза са државним путем IB-25 се остварује преко новог денивелисаног укрштаја „Опорница“ на км 10+055 са издизањем нивелете северне обилазнице док се петља Топола на км 7+375 укида. Веза петље Опорница као и белодримска улица које представљају везу са градом Крагујевцом и државним пута IB-25 предмет је посебне планске и урбанистичко-техничке документације.

У складу са мерама Стручне контроле техничке документације од стране Ревизионе комисије, измењена је денивелисана раскрсница „Горњи Милановац“ односно на укрштају са државним путем ПА реда број 177 нивелета брзе саобраћајнице је спуштена у циљу скраћења путног објекта односно укрштај са постојећим државним путем. Новопројектована брза саобраћајница пролази испод постојећег државног пута а у циљу остваривања одговарајуће везе са постојећим државним путем, оријентација „трубе“ је промењена и самим тим стационажа раскрснице је промењена са км 13+738 на км 13+565. Веза обилазнице – рампе петље са државним путем ПА 177 остварена је раскрсницом са кружним током. Кружна раскрсница је планирана на постојећој стационажи км 102+738 државног пута ПА 177.

Северно од насељеног места Драгобраћа пројектована је денивелисана раскрсница – петља „Драгобраћа“ на стационажи км 20+424 северне обилазнице и површинским уливом и изливом на обе коловозне траке брзе саобраћајнице. Веза обилазнице – рампе петље са државним путем IB 24 остварена је раскрсницом са кружним током. Кружна раскрсница је планирана на постојећој стационажи км 36+919 државног пута IB 24. Решењем кружне раскрснице је предвиђено и прикључење сервисне саобраћајнице која уједно чини пети крак новопројектоване кружне раскрснице. Њена улога је да обезбеди безбедније прикључење на државни пут, као и да мали број моторних возила прикупи и да их уведе у кружну раскрсницу чиме се повећава безбедност и омогућује парцели да има директан приступ државном путу у зони предметне раскрснице, за разлику од постојећег стања где се прикључење одвија на небезбедној удаљености од постојеће трокраке површинске раскрснице.

Као што је био случај и на првих 5км Северне обилазнице, остављен је затворен систем одводњавања уз то да се део атмосферских воде са коловоза преко банкина и косина насипа доводе у земљане канале дуж насипа. У зависности од подужних нагиба јавиће се потреба за евентуалним облагањем канала. Сви путни канали су „вођени“ и гравитирају ка сепараторима пре испуштања у крајње реципијенте односно водотоке.

Пројектним решењем укључене су и додатне регулације канала/водотокова у циљу обезбеђивања вођења атмосферских вода до крајњих рецепијената. Сходно претходно наведеном, у односу на ПДР додате су регулације водотокова на км 7+580 и на км 17+325 док регулација водотока на км 11+394 је претрпела одређене ситуационе измене.

Промена начина одводњавања, отварање канала дуж трасе изискивало је ситуационо померање атарских путева, а самим тим и ширење регулације.

На стационажи (код надвожњака 5) на км 19+380 измењена је нивелета северне обилазнице и наведена саобраћајница је издигнута у односу на постојећи општински пут. Уместо надвожњака 5 предвиђено је решење од челичних коругованих цеви. Због наведене измене, измењена је и регулација северне обилазнице као и атарских путева у близини.

Изградњу брзе саобраћајнице У циљу обезбеђивања локација за депоновање материјала из ископа, на следећим локацијама дуж трасе предвиђена су проширења:

- 1) Км 7+450 (са десне стране гледано у смеру раста стационаже);



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- 2) Км 10+600 (са леве стране гледано у смеру раста стационаже);
- 3) Км 13+750 (са леве стране гледано у смеру раста стационаже);
- 4) Км 16+350 (са десне стране гледано у смеру раста стационаже);
- 5) Км 19+800 (са леве стране гледано у смеру раста стационаже);

Приликом израде предметног плана, потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18, 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС”, број 50/11) и другим важећим прописима;
- Постојеће трасе и бројеве државних путева, приликом израде предметног урбанистичког пројекта, преузети из Уредбе о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 87/23 и 24/24) и дефинисати их у урбанистичком пројекту (текстуалном и графичком делу).
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном докуменатцујом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.

Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.

- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима („Сл.гл.РС”, број 41/18 и 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС”, број 50/2011).
- Траса државног пута пута IB реда „брза саобраћајнице“ је планирана са следећим елементима:

Рачунска брзина	Vr (km/h)	100
Највећа дужина правца	Lmax (m)	2000
Најмања дужина правца	Lmin (m)	200/400
Минимални полупречник хоризонталних кривина	Rmin (m)	450
Минимални параметар калотиде	Amin (m)	195
Максимални подужни нагиб	inmax	5%
Максимални попречни нагиб	ipmax	7%
Минимална дужина зауставне прегледности	min Pz (m) за iN=0	180
Минимални радијус конкавног заобљења	min Rv ^{konk} (m)	4250
Минимални радијус конвексног заобљења	min Rv ^{konv} (m)	8000

- На деловима где је због изградње нове трасе државног пута дошло до пресецања постојећих комуникација атарских путева потребно је планирати повезивање истих.
- У складу са чланом 35. Закона о путевима („Сл.гл.РС”, број 41/18 и 95/18) планирати границу експропријације за нову трасу државног пута IM реда на минимум 3,00m мерено на спољну страну од границе путног земљишта.
- Јавни путеви морају да се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње јавних путева, са захтевима безбедности саобраћаја, са економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

изградње и са прописима о заштити животне средине, тако да штетни утицаји на средину због очекиваног саобраћаја буду што мањи.

- Путни објекти јавног пута морају се изградити тако да ширина коловоза на путном објекту не сме бити мања од ширине коловоза јавног пута ван објекта.
- Урбанистичким пројектом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане изградње, на основу члана 33, 34 и 36. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), тако да први садржаји објекта високоградње, морају бити удаљени минимално 20,00m од границе путног земљишта државног пута IМ реда. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа. У оквиру насеља, ван индустријске, пословне, радне, складишне функције, могуће је планирати заштитни појас државног пута IМ реда на минимум 10,00m. У насељеном месту граница контролисане изградње и граница заштитног појаса пута се може поклапати уколико пут пролази кроз или уз грађевинско земљиште чије земљиште није намењено за индустријске, пословне, радне или складишне функције.
- У делу поред постојећих траса државних путева потребно је утврдити све инфраструктурне коридоре (електро инсталације, ПТТ, гасне инсталације, водоводне и канализационе инсталације и слично).
- У графичком прилогу потребно је приказати тачан положај постојећих инсталација и начин прикључења нових инсталација на исте;
- Урбанистичким пројектом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предмета државног пута;
- Приликом одређивања локација за планирана паркиралишта на траси државног пута IБ реда узети у обзир потребну прегледност с обзиром на рачунску брзину од 100km/h односно да је локација сагледљива са главног правца што значи да се као најповољније могу сматрати деонице у правцу. У Урбанистичком пројекту обавезно планирати додатне саобраћајне траке за улив/излив са/на трасу државног пута IБ реда „брзе саобраћајнице“ са планираног паркиралишта.
- У Урбанистичком пројекту приказати оријентационе локације за могуће пратеће садржаје за потребе корисника пута (станице за снабдевање моторних возила горивом, места за пуњење возила на електрични погон, одморишта, мотели, ресторани, сервиси, продавнице и други објекти за пружање услуга) и навести да ће се исте локације дефинисати кроз израду посебне планске документације.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

Општи услови за постављање инсталација:

- Усагласити трасу предметних инсталација са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) и другим техничким прописима или са планском документацијом.
- Траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама;



Услови за подземно укрштање инсталација са путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;

Услови за паралелно вођење инсталација са путем:

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m мерено од крајних тачака попречног профила пута;
- у случају да на терену није могуће испоштовати ову удаљеност, инсталације морају бити постављене што ближе спољној ивици парцеле пута
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
- инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута,

Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут IМ реда)
- у случају да из оправданих разлога није могуће испоштовати ово удаљење, стубове планирати на удаљености за висину стуба од последњег елемента пута уз неопходно планирање заштите истог.
- У случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
- обезбедити сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

У графичком и текстуалном делу урбанистичког пројекта представити планирано стање, са уписаним стационачима на границама пројекта, укрштајима државних путева, петљи, надвожњака, подвожњака, функционалних пратећих садржаја, пратећих садржаја за потребе корисника пута и др.

Пре потврђивања урбанистичког пројекта, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења.

По потврђивању урбанистичког пројекта, а сходно члану 9. став 2. Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС”, број 87/23), наведени услови важе и приликом издавања локацијских услова.

Обавезна садржина урбанистичког пројекта, прописана је чланом 77. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19). Поред наведеног, а с обзиром да услови важе и код издавања локацијских услова, потребно је доставити ситуациони план у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом урбанистичко-техничког документа, означеним државним путем. Потребно је приказати позиције инсталација, као и заштитни појас државног пута.




Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

Обавештава се инвеститор, уколико ови услови буду коришћени код издавања локацијских услова, да пре исходавања решења о грађевинској дозволи, односно решења о одобрењу за извођење радова прибави решење о испуњености издатих услова од ЈП „Путеви Србије” у складу са чланом 17. став 1. Закона о путевима.

Особа за контакт: Вељко Бојовић, дипл.простор.план. 011 /30-40-711

С поштовањем,

**СЕКТОР ЗА СТРАТЕГИЈУ,
ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР**

Миодраг Полеђица, магст.инж.саобр.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију